

Pontos básicos da Normativa CIMH0



Ser membro do Clube implica a aceitação e cumprimentos das seguintes normas.

Normativa Geral

1. A condição para ser membro do Clube é **participar em pelo menos um Encontro com um módulo operativo.**
2. Os novos membros que se incorporem têm que facilitar as características dos seus módulos para incluí-los na base de dados e têm direito a ser incluídos no grupo de WhatsApp geral do Clube, se assim o desejarem.
3. Todo membro do Clube que deseje participar de um Encontro deverá inscrever, no mínimo, um módulo e uma composição ou comboio.
4. Inscrever um determinado número de comboios não implica que todos circulem. É preciso dar oportunidade a todos os participantes em função da disponibilidade na malha.
5. Em cada Encontro Oficial poderá convocar-se uma reunião entre os participantes para se tratar de questões relacionadas com o Clube.
6. Quando o assunto a tratar requerer votação, tem direito a voto quem tenha participado com módulo em pelo menos dois encontros nos últimos quatro anos.
7. Uma Equipa de Trabalho (EdT) formada por voluntários estará a cargo da gestão do Clube. Cada membro da EdT assumirá responsabilidades concretas.
8. Qualquer membro do Clube pode pertencer à EdT. Para isso é necessário ter participado em vários encontros e vontade de executar a tarefa atribuída.
9. Para solicitar a organização de um Encontro é necessário ter participado com algum módulo em pelo menos dois Encontros nos últimos três anos.

10. O pedido será feito presencialmente na reunião de um Encontro em que esteja a participar com módulos.
11. O organizador será a título pessoal e deverá informar sobre o desenvolvimento da organização do encontro nas reuniões de alguns dos encontros seguintes.
12. O organizador passa a fazer parte da EdT desde um ano antes da data e até à realização do encontro.
13. A filosofia de jogo do CimH0 baseia-se nas circulações com horários e no controle desde as estações. Não é um jogo de "levar comboios", embora se permitam circulações com maquinista.
14. Os maquinistas deslocar-se-ão do lado de fora do circuito. Qualquer participante poderá fazer de maquinista desde que todas as estações estejam devidamente guarnecidas.
15. Os membros que comparecerem com estação, terminal de mercadorias ou zonas de resguardo de composições têm que assumir o guarnecimento das mesmas. Em nenhum momento deixarão desatendida a sua estação sem a adequada rendição.
16. Quem levar alguma destas instalações tem que assegurar todos os meios elétricos e eletrónicos necessários para o seu correto funcionamento. Em nenhum caso será responsabilidade do resto do Clube.

Normativa Modular

1. A normativa do CimH0 é própria e baseada na normativa Maquetren, portanto, qualquer módulo do Clube Maquetren cumpre a norma. (1)
 - a) **CIMVU**. Via única compatível com MQ40.
 - b) **CIMVD**. Via dupla compatível com MQVia dupla.
 - c) **CIM34**. Via única centrada (pensados para curvas reversíveis).
2. A “cabeça do carril” deverá estar a **114** cm do chão e a **6** cm do eixo dos furos de união entre módulos.
3. As vias terão que estar acentes sobre uma base de cortiça de 5 mm (4 mm para via Fleischmann com balastro).
4. Serão utilizadas vias de código 100 e 83, evitando o código 75 em vias principais.
5. Os motores de agulhas estarão **obrigatoriamente por baixo do tabuleiro**.

6. Os módulos terão a frente pintada em preto e levarão uma fita de velcro macho na parte inferior e ao longo de toda a extensão do módulo para sustentar os panos.
7. Cada modelista deverá apresentar panos, de cor preta ou azul escuro, com um comprimento mínimo igual ao comprimento de todos os módulos apresentados mais um metro.
8. O raio de via mínimo nos módulos curvos será de 1 metro. Num mesmo módulo (ou grupo de módulos), a separação entre curva e contracurva será feita por um trecho reto com comprimento mínimo de 30 cm
9. A alimentação elétrica deverá ser feita por 2 cabos de 1,5 mm de secção, passando ao longo de todo o módulo dos quais derivam as conexões à via, uma por cada extremo (leste e oeste) cabo vermelho ao norte, cabo preto ao sul.
10. A conexão com os módulos colaterais será mediante 2 cabos da mesma secção e cores, em ambos os extremos, de 50 cm de comprimento e providos de conetores tipo banana.
11. Os módulos que derem problemas, tanto de via como elétricos, ou que não estejam em norma, deverão ser revistos corrigindo as anomalias. Não serão admitidos novamente até que não tenham sido solucionados os problemas detetados.

(1) Os perfis estão disponíveis na web do Clube, "www.CimH0.org". Também são admitidos os módulos MQ60 (Maquetren nº 36) embora não recomendamos por seu tamanho excessivo. Excepcionalmente são admitidos módulos de outras normativas desde que estejam adaptados à normativa CimH0 com módulos de transição.

Normativa Composições

1. O CimH0 é um clube de "módulos de ambiente ibérico", portanto, as composições serão ibéricas. No entanto, poderá ser dedicado o ciclo de circulações da primeira tarde a comboios de outros países a critério do organizador do encontro.
2. As locomotivas e os vagões extremos de cada composição têm que levar obrigatoriamente o engate ROCO ref. 40397. Também é recomendável que todos os vagões da composição levem este engate. Não se admite outro tipo de engate salvo exceções muito justificadas.
3. As locomotivas têm que levar engates em ambos os extremos.
4. Excepcionalmente, um máximo de 10% das locomotivas por sessão poderão levar um único engate, priorizando aquelas que na realidade precisassem de inversão em rotunda.

5. A quantidade será determinada para cada encontro em função das características do circuito e da malha.
6. Os comboios que derem problemas de circulação ou tiverem um mau funcionamento elétrico serão retirados.

Normativa Digital

1. O sistema de controlo e alimentação é de dois carris: CC digital DCC e bus de controlo loconet.
2. Todas as centrais e comandos utilizados para a gestão das circulações serão da marca Uhlenbrock. Não está contemplado o uso de Tablet ou telemóveis para controlar comboios com Wi-Fi.
3. Somente são admitidas as centrais Intellibox II.
4. O cabeamento da loconet também será Uhlenbrock, as referências estão na normativa geral.
5. É obrigatório que cada participante leve o suficiente número de cabos loconet para superar a longitude dos seus módulos.
6. Os boosters serão os próprios do CimH0. O uso de outro tipo estará sujeito à aprovação da EdT. Os boosters CimH0 poderão equipar um adaptador loconet tipo Digikeijs.
7. O protocolo de conexão e desconexão das centrais será supervisionado pela EdT. É muito importante que antes de conectar cada central à rede loconet, que se verifique que está em modo escravo.



Como em todas as normas, permite-se certa flexibilidade, desde que seja de forma consensual.

AGOSTO 2025